

# Gemeinde Mühlenbecker Land



**Antrag** vom: 12.03.2019

**Vorlage Nr.:** III/0772/19  
**Beschluss Nr.:**

Antragsteller: Fraktion Freie Wähler  
Zuständigkeit: FB I / FBL Bauen, Ordnung, Bürgerservice

eingereicht am: 12.03.2019  
geändert am: 14.05.2019  
geändert am: 01.08.2019

FBL I  
FBL II

.....  
Bürgermeister

	Beratungsfolge	Sitzungsdatum	öff.	nöff.	Vertreter		Abstimmungsergebnis				Beschlussempfehlung
					gew.	anw.	ja	nein	enth.	*ausg.	
2	Gemeindevertretung		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	23						
1	Heidekrautbahn	15.08.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7						<input type="checkbox"/>

	Beratungsfolge	Sitzungsdatum	öff.	nöff.	Vertreter		Abstimmungsergebnis				Beschlussempfehlung
					gew.	anw.	ja	nein	enth.	*ausg.	
1	Heidekrautbahn	22.05.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	6						<input type="checkbox"/>

## Wortlaut des Antrages:

Die Fraktion der Freien Wähler beantragt zur Absicherung notwendiger Parkplatzflächen an den Haltestellen der Heidekrautbahn Vorkehrungen zu treffen für:

- Haltepunkt Mühlenbeck: Das angrenzende Grundstück auf dem Gelände von „Collonil“ ist mit einem Vorkaufsrecht für die Gemeinde zu belegen und Kaufgespräche mit dem Eigentümer einzuleiten, um einen Eigentumsübergang auf die Gemeinde zu sichern.
- Haltepunkt Schildow (Kastanienhof): Für das Eckgrundstück zwischen dem Schrotthandel und dem Bahnübergang eine Änderung des FNP zu beantragen, mit dem Ziel einen Parkplatz zu errichten. Gleichfalls sind mit dem Grundstückseigentümer Kaufgespräche aufzunehmen, um einen Eigentumsübergang auf die Gemeinde zu sichern.

## Begründung:

siehe Antrag

## Stellungnahme der Verwaltung:

Die Verwaltung geht davon aus, dass sich dieser Antrag auf Grundlage des am 25.04.2019 eingereichten Antrages der gleichen Fraktion weitestgehend erledigt hat. Für den Haltepunkt Mühlenbeck wird in diesem ein P+R-Platz weiter nördlich an der L305 favorisiert. Für den Haltepunkt Schildow Nord wird ebenfalls in diesem Antrag ein Schwerpunkt auf Bike and Ride gelegt, während P+R auf Behinderte ausgerichtet werden soll. Dem Ansatz, diesen Haltepunkt für Anwohner im unmittelbaren Umfeld attraktiv zu gestalten und potenzielle Fahrgäste aus weiter entfernt liegenden Bereichen an andere Zustiegspunkte zu lenken, wird von der Verwaltung begrüßt. Welche genauen Zielstellungen von der Gemeinde verfolgt werden, sollte durch den Ausschuss Heidekrautbahn definiert werden.

## Anlagen:

Antrag Freie Wähler

Haushaltsmäßige Berührung:	Ja	<input type="checkbox"/>	Nein	<input type="checkbox"/>
Ausgaben sind insgesamt gedeckt durch:			Produktkonto:	<input type="checkbox"/>
Auftrags-Nr.:	<input type="checkbox"/>			

GBH Sachbearbeiter/in

Fachbereichsleiterin II

## Änderungsempfehlungen:

## Beschlussfassung: