

Gemeinde Mühlenbecker Land



Informationsvorlage

Vorlage Nr.: III/0787/19

Information vom Bürgermeister
Zuständigkeit: FB I / FD Bauordnung und Planung

eingereicht am: 23.04.2019
geändert am: 01.08.2019

FBL I
FBL II

.....
Bürgermeister

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	öff.	nöff.	Vertreter		Abstimmungsergebnis				Beschlussempfehlung	
				gew.	anw.	ja	nein	enth.	*ausg.		
2	Heidekrautbahn	15.08.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	7						<input type="checkbox"/>

Beratungsfolge	Sitzungsdatum	öff.	nöff.	Vertreter		Abstimmungsergebnis				Beschlussempfehlung	
				gew.	anw.	ja	nein	enth.	*ausg.		
1	Gemeindevertretung	13.05.2019	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	22						

Wortlaut:

Die AG Nahverkehr berichtet über die bisherige Arbeit für den Zeitraum vom Januar 2018 bis zum Mai 2019

Ausgangspunkt zur Initiierung der AG Nahverkehr war die Petition „Zugang zu den Einkaufsmöglichkeiten für mobilitätseingeschränkte Zühlsdorfer“ vom 08.09.2017. Im Zuge der Behandlung dieser Petition wurde im Januar 2018 gemeinsam vom Bürgermeister und den Mitgliedern aller Fraktionen im Sozialausschuss die Bildung einer AG Nahverkehr angeregt, um sich eingehend mit den Wünschen und Bedürfnissen der Bürger zum ÖPNV zu befassen.

In die Arbeit der AG Nahverkehr wurden die Besteller der Buslinien sowohl im Landkreis Oberhavel als auch im Landkreis Barnim eingebunden, deren Vertreter auch regelmäßig zu den Sitzungen eingeladen wurden. Zudem wurde auch Kontakt zur Verwaltung der Nachbargemeinde Wandlitz aufgenommen, da signalisiert wurde, dass auch die Gemeinde Wandlitz Interesse an landkreisübergreifenden ÖPNV-Lösungen hat. Zwischenzeitlich wurde dort ebenfalls eine AG Nahverkehr initiiert.

In mehreren Sitzungen sowie zahlreichen Gesprächen der AG-Teilnehmer mit den Vertretern der Landkreise Oberhavel und Barnim sowie der Gemeinde Wandlitz wurden Vorschläge für die bedarfsgerechte Optimierung der ÖPNV-(hier insbesondere Bus-) Angebote erarbeitet: Erweiterung der Buslinie 806 in Zühlsdorf in Richtung Basdorfer Straße, Errichtung einer Ringlinie unter Einbindung der Buslinie 891 der Barnimer Busgesellschaft, Überprüfung alternativer Bedienungsformen usw.. Zur Bedarfsermittlung wurden durch die AG auch Bürgerbefragungen durchgeführt, beispielsweise unter den Zühlsdorfer Senioren.

Bereits im August 2018 wandte sich die AG mit einem umfangreichen Fragenkatalog an die Vertreter der Landkreise Oberhavel und Barnim mit der Bitte, komplexe Fragestellungen insbesondere zur Machbarkeit bzw. zur Kosten-Nutzen-Analyse für die erarbeiteten Lösungsvorschläge zu beantworten. Die AG wollte die Antworten noch im Herbst 2018 auswerten und entsprechende weitere Initiativen ergreifen.

Bislang liegt eine erste Rückmeldung der Oberhavel Holding vor, wobei darauf hingewiesen wurde, dass eine Kostenermittlung der Betriebskosten für jegliche Optionen der gewünschten Linienleistungen auf Basis der Anfrage der AG Nahverkehr nicht erfolgen kann.

Um eine Kostenberechnung der OVG in Auftrag geben zu können (hierfür müssten konkrete Fahrpläne erstellt werden), bedarf es einer Legitimation der AG durch die Gemeinde Mühlenbecker Land.

Hierzu sollte – nach erfolgter Rücksprache mit der Nachbargemeinde Wandlitz – der Fragenkatalog zeitnah noch einmal formal über den Bürgermeister an die Landkreise Oberhavel und Barnim weitergeleitet werden.

Aufgabe der nächsten Gemeindevertretung muss es sein, die wichtige Arbeit der AG Nahverkehr zukünftig im Rahmen eines Fachausschusses der GV fortzusetzen und die angesprochenen Themen in Bezug auf den ÖPNV weiterzuführen.

Um entsprechende Kosten und Analysen zu erstellen, sind die dafür notwendigen Mittel im Rahmen der Haushaltsplanung anzumelden.